

# Hlavní prohlídka 18.10.2017

**304-002****Datum prohlídky:** 18.10.2017**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: reg.č. 015/1998 MDČR**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:** po svahu na začátku mostu vlevo**Počasí při provádění prohlídky:** zataženo**Teplota vzduchu:** 15.0 °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Libňatov    most přes potok**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1937**Liniové staničení [km]:** 5.903    **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 5.903

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě opěry z drobných kamenných kvádrů.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Vpravo a na konci mostu vlevo navazují opěry na kamenné nábrežní zídky.

Na začátku mostu vlevo krátké křídlo rovnoběžné s podélnou osou mostu.

**Ložiska, klouby, mostní závěry -****Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry**

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

Hydroizolace původní části mostu plošná, ukončená do zvýšených říms. Dle vyčnívajícího zakončení izolace pod pravou římsou je na rozšiřující části provedena celoplošná izolace zakončená pod římsou. Způsob napojení původní a nové části izolace není znám.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci železobetonová deska prostá, u vtokové části dodatečně rozšířena o železobetonovou desku délky 1.20cm. Dle podélné spáry byla původní deska betonovaná po polovinách.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 5.80- živičný kryt, zpevněné krajnice.

Volná šířka mostu činí 7.75m (mezi zábradlím).

Komunikace je na mostě vedená v pravém směrovém oblouku.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Železobetonové monolitické římsy, vlevo dodatečně nastavované.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Oboustranné ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí výšky vlevo 1.05m, vpravo 0.93m.

**Cizí zařízení na mostě -**

Na čelní ploše opěry na začátku mostu je pod sparou mezi původní a rozšiřující deskou vyústěná kanalizační trubka (pravděpodobně odvodnění příkopu).

## C. ZÁVADY:

**Nezadaný**

- mírná koroze zábradlí

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- vápenné inkrustace a krápníky na čele opěry na začátku mostu vpravo (v místě vyústění kanalizační roury)

**Izolační systém**

- na podhledu nosné konstrukce je zřejmé intenzivní protékání pracovní spáry mezi původní a rozšiřující částí nosné konstrukce (vápenné inkrustace a krápníky délky do 5cm) viz závady NK

**Nosná konstrukce**

- plošně odpadlý beton a obnažená zkorodovaná podélná výztuž na podhledu desky mostovky ve vzdálenosti 80cm od její levé hrany

- trhlina na podhledu původní konstrukce (cca uprostřed) přes celou délku mostu

- vápenné inkrustace a krápníky délky až 5cm ve spáře mezi původní a rozšiřující deskou

- hloubkově degradovaný beton (do hloubky cca 7cm) spodní hrany boku rozšiřující desky vpravo

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- stávající kryt vozovky je položen na původní vozovkové souvrství (přetížení nosné konstrukce)

- huminózní zemina se zakořeněnou vegetací v krajnici vozovky

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- hloubková degradace betonu horních a bočních ploch obou říms

- povrch říms je značně zvětřalý a rozpadává se

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

- mírná koroze rámečku evidenčního čísla

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

- naplaveniny a bahno v průtočném profilu

**Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty**

- v těsné blízkosti spodní stavby mostu je na vtoku i na výtoku zakořeněná vzrostlá vegetace

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Provést opravu podhledu desky mostovky v místech obnažené výztuže - odstranění zvětřalého betonu, očištění a ošetření výztuže, reprofilace.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést opravu ( sanaci ) bočních a horních ploch obou mostních říms

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit vzrostlou vegetaci z těsné blízkosti mostní konstrukce.

Termín splnění: Nezadaný

Odstranit huminózní zeminu se zakořeněnou vegetací z krajnic vozovky.

Termín splnění: Nezadaný

Provést opravu hydroizolace.

Termín splnění: výhledově

Vyčistit průtočný profil mostu.  
Termín splnění: pravidelně

Odrezit a natřít rámeček tabulky evidenčního čísla.  
Termín splnění: do 1 roku

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Jaroslavem Kašparem, DiS, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: TU, JC a část NA ) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** III - Dobrý

**Nosná konstrukce:** III - Dobrý

**Mostní vybavení:** III - Dobrý

**Koeficient stavebního stavu** 1.0

**Použitelnost** I - Použitelné

**Zatížitelnost mostu [t]:** Vn: 11.0 Vr: 31.0 Ve: 234.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2023

### **Poznámka:**

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP 2011.

## Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



boční pohled zleva



podhled mostu



opěra na konci mostu



## Fotodokumentace



obnažená zkorodovaná výztuž na podhledu NK



obnažená zkorodovaná výztuž na podhledu NK



obnažená a zkorodovaná výztuž na podhledu NK



obnažená zkorodovaná výztuž na podhledu NK



rozpadlý beton na boku římsy vlevo



hloubkově degradovaný beton římsy

## Fotodokumentace



mírná koroze rámečku evidenčního čísla